

**Mehr über das
BMW Fahrer-Training:**

Tel.: 0 89/3 29 03-969
Fax: 0 89/3 29 03-362
E-mail: fahrertraining1
@zs.bmw.de
www.bmw.de/
fahrertraining



**BMW
Fahrer-Training**

Mehr Souveränität
im Straßenverkehr



**BMW Motorradfahrer-Training:
Mensch und Maschine im Einklang.**

**BMW M GmbH
Gesellschaft für
individuelle Automobile**

Daimlerstraße 19
D-85748 Garching

Änderungen vorbehalten.
Stand Mai 2001



Motorrad Kompakt- und Aufbau-Training. Wir bringen Fahrfreude und Sicherheit ins Gleichgewicht.

Wie fein kann man Schräglagen dosieren? Was macht Ausweichmanöver sicherer? Und welche Kräfte wirken in der Kurve? Fragen, die sich wie von selbst beantworten, wenn Sie eins sind mit Ihrem Motorrad. Wir bringen Sie ans Ziel: Profitieren Sie von der Erfahrung, die BMW als einziger deutscher Hersteller für Autos und Motorräder einbringen kann.

Die **Motorrad Kompakt- und Aufbau-Trainings** werden im Bereich der Stadtgeschwindigkeiten gefahren. Beide Trainingskurse beginnen mit Theorie zur Fahrdynamik und Grundlagen der Sitzposition und Lenkerhaltung. Im **Kompakt-Training** stehen Bremstechniken, Ausweichmanöver sowie Lenk- und Handlingübungen im Vordergrund. Die BMW Instrukturen machen Sie auf die Vorteile der richtigen Blickführung aufmerksam. Im **Aufbau-Training** werden alle Fahrmanöver weiter vertieft: Die Teilnehmer machen spezielle Gleichgewichts-Übungen, trainieren das Bremsen in Gefahrensituationen, erfahren die Feinheiten der Schräglagentechnik und vieles mehr.

Beide Trainingskurse finden sowohl im BMW Fahrer-Trainings-Zentrum am Flughafen München wie auch in anderen Städten Deutschlands statt – so zum Beispiel in Kallinchen bei Berlin und in Mainz. Auf bestimmte Voraussetzungen legen wir dabei großen Wert: Erstens sind unsere Instrukturen Experten aus allen Disziplinen – darunter Testfahrer, Fahrer aus dem Profilage sowie Entwicklungs-Ingenieure. Und zweitens bleibt die Zahl der Teilnehmer in allen Trainings überschaubar. Denn in kleinen Gruppen bleibt mehr Zeit für jeden einzelnen Teilnehmer.

002
003



Kompakt-Training – wertvolle Erfahrungen zum Einstieg

Trainingsziel: Sicheres Fahren in allen typischen Situationen des Straßenverkehrs.

Trainingsinhalte: Theorie zur Fahrdynamik, Vorbereitung auf Gefahrenmomente, Training von Brems- und Lenktechnik, Ausweichmanöver, Notspurwechsel etc. **Dauer:** 1/2 Tag.

Aufbau-Training – ein Tag, von dem Sie lange profitieren werden

Trainingsziel: Souveränes Fahren in typischen Problem- und Gefahrensituationen.

Trainingsinhalte: Theorie zur Fahrdynamik, Meistern der häufigsten Gefahrenmomente, Slalomfahren, Kurventechnik, Unfallmanagement etc. **Dauer:** 1 Tag.



Motorrad Kompakt-Training:
Schon mal in Schrittgeschwindigkeit auf der Ideallinie gefahren?

Motorrad Aufbau-Training:
Auch kleine Kurven können große Aufgaben stellen.

Motorrad Sonder-Training: Exklusiv für BMW Motorradfahrer.

Freie Bahn und spannende Kurven voraus, kein Gegenverkehr und die satte Leistung einmal bis an die Grenzen ausspielen. Wer davon träumt, kommt früher oder später mit seinem BMW Motorrad zum Sonder-Training: Die Rennstrecke ist bereits für Sie reserviert.

Das **Motorrad Sonder-Training** ist eine Herausforderung für alle, die ihre Fahrtechnik unter professioneller Anleitung verfeinern wollen. Hier treffen sich Genussfahrer wie Perfektionisten. Für Nervenkitzel ist gesorgt, unsere InstruktorInnen kennen die fahrerischen Leckerbissen jeder Rennstrecke. Sollte Ihnen bei den schnellen Geraden am Nürburgring oder auf einer anderen Rennstrecke die Schräglage abgehen, warten Sie einen Augenblick: Das nächste Kurvenlabyrinth kommt bestimmt.

Sonder-Training – besondere Ansprüche verlangen besondere Leistungen

Trainingsziel: Souveränes Fahren auf namhaften Rennstrecken.

Trainingsinhalte: Theorie zur Fahrdynamik, insbesondere zum Thema „Mensch & Maschine“. Intensives Fahrer-Training in kleinen Gruppen, nach individuellen Interessen und Stärken. Sektionstraining und Gesamtrunden. Rahmenprogramm. Übernachtung in exklusiven Hotels, mit Vollpension und Einzelzimmer. **Dauer:** 2 Tage. Anreise am Vorabend.

Voraussetzung: Teilnahme auf eigenem BMW Motorrad, mit eigener Motorrad-Bekleidung und Rückenprotector.

Motorrad Enduro-Training: Wie man sicher durch dick und dünn kommt.

Im Enduropark Hechlingen ist alles auf optimale Trainingsbedingungen abgestimmt: BMW ist der einzige Motorradhersteller der Welt, der ein Enduro-Trainingsgelände mit eigenen Top-InstruktorInnen unterhält. Grund genug, dieses Areal einmal unter die Räder zu nehmen.

22 Hektar voller Steine, Geröll, Schlamm und Matsch erwarten Sie. Mit Wasserpassagen und anderen Spezialitäten. Übrigens sorgt BMW für die Einhaltung der Umweltauflagen, die dem Park 1996 den Bundespreis für Umwelt eingetragen haben. Aber zugegeben: Wer noch ein wenig Zeit haben will, mit einem Auge die Landschaft zu genießen, muss sich etwas anstrengen.

Enduro-Training – sicher fahren auf allen Wegen

Trainingsziel: Sicherheit und Geschicklichkeit beim Fahren im Gelände.

Trainingsinhalte: Grundlagen der Sitzposition, unterschiedliche Fahrmanöver im Gelände – u. a. Kies- und Sandfahrten, Anfahren am Berg, Bremsen auf Asphalt, Wenden durch blockiertes Hinterrad u.v.m. **Trainingsvarianten:** Handlings-Kurs für Anfänger und Wiedereinsteiger. Enduro-Training als 2- oder 3-Tages-Kurs. **Dauer:** 2 oder 3 Tage. Übernachtung auf eigene Kosten, Hotelempfehlungen vorhanden.

004

005





C1-Training:
Genau das Richtige vor
Ihrer nächsten Spritztour
in die Innenstadt.



BMW C1-Training. Erfahren Sie eine neue Zweiradphilosophie.

So mobil kann Stadtverkehr sein! Für alle, die mit ihrem neuen BMW C1 sicher unterwegs sein wollen oder diese neue Fahrzeug-Klasse endlich einmal Probe fahren wollen: Dieses Training ist für C1 Fans der ideale Einstieg – auch für diejenigen, die noch nie mit einem Zweirad gefahren sind.

Das C1-Training geht auf ein völlig neues Fahrzeugkonzept ein, das speziell für den städtischen Straßenverkehr entwickelt wurde. Die ungewohnten Abmessungen, das Automatikgetriebe, die beiden von Hand zu bedienenden Bremsen, die große Windschutzscheibe und die Neigung des Alu-Frame bei Kurvenfahrt stellen besondere Anforderungen. Ein BMW Instruktor wird Ihnen die Technik des C1 zu Beginn des Trainings anhand eines Fahrzeugs ohne Verkleidungsteile vermitteln. So lernen Sie ein intelligentes Sicherheitssystem kennen und verstehen, welche Technik das Zweiradfahren ohne Helm und mit Sicherheitsgurt möglich macht.

Das C1-Training greift die Besonderheiten dieses neuen Zweiradkonzepts gezielt auf und orientiert sich darüber hinaus an den Grundlagen des Motorrad Kompakt- und Aufbau-Trainings. Selbst wer noch nie zuvor auf einem Motorrad gesessen hat, wird schnell mit dem Fahrzeug vertraut. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten werden Sie den C1 gut und sicher beherrschen. Wertvolle Tipps zur Sitzposition und zum Lenkverhalten sowie spezielle Gleichgewichtsübungen schaffen die Voraussetzung für anspruchsvollere Trainingsinhalte. Zum Beispiel schnelle Richtungswechsel auf kleinem Raum. Oder Blickführung und Lenkimpuls für einen flüssigen Fahrstil beim Slalomkurs ... Machen wir's kurz: Sie werden eine völlig neue Bewegungsfreiheit auf Asphalt erfahren. Vor allem aber werden Sie eines lernen: Es macht viel Freude, C1 zu fahren.

006
007



C1-Training – die neue Beweglichkeit bei Stadtgeschwindigkeiten

Trainingsziel: Souveränes Fahren mit dem BMW C1 in allen typischen Situationen des städtischen Straßenverkehrs.
Trainingsinhalte: Theorie zur Fahrdynamik des C1, Einweisung in die Technik des C1, praktische Fahrübungen zu häufig auftretenden Problem- und Gefahrensituationen im Straßenverkehr – z. B. Vollbremsung, Ausweichen ohne Bremsen, Kreis- und Kurvenfahren, Slalomkurs klein und groß, u.v.m.
Dauer: 1/2 Tag.